

# PERICOLO!



Divertitevi qui, ma ricordatevi che non è un videogioco.  
Molte persone in moto e in macchina sono rimaste gravemente ferite o sono morte su questo circuito.

## COSE DA FARE...

- Ricordatevi che questa è una strada aperta al pubblico. In uscita da una curva potreste trovare un pullman che va a 40 km/h e che occupa tutta la pista.
- Mettete il casco, in moto come in macchina.
- Controllate gli specchietti per vedere se arrivano veicoli più rapidi. Se vi hanno raggiunto, è perché sono più veloci – spostatevi verso destra e mettete la freccia a destra per farli passare. Evitate manovre improvvise. E allo stesso modo, superate senza prepotenza.
- Mantenete la distanza di sicurezza dai veicoli che vi precedono.
- Fate regolarmente della pause: il Ring è lungo 20 km, un solo momento di distrazione può essere fatale.
- Controllate il vostro veicolo prima di entrare sul circuito. Le perdite di liquidi possono essere pericolose per gli altri.
- Ricordatevi che nella maggior parte delle curve non ci sono vie di fuga o ghiaia. Il guard-rail è duro.
- Siate prudenti sul luogo di un incidente. Passate lentamente. E fate attenzione alle bandiere gialle o a segnali di rallentare, anche da parte degli spettatori.
- Ricordatevi che sul Ring si applica il Codice della Strada tedesco. La polizia interviene nel caso di incidenti, e i colpevoli vengono perseguiti.
- Memorizzate il numero di emergenza sul vostro cellulare:  
+49 26 91 302 215

## COSE DA NON FARE...

- Non tirate come matti nei primi giri: ci sono numerose curve ingannevoli e tratti scivolosi. Un buon pilota ha bisogno di 50 o 100 giri per imparare tutte le curve.
- Non aspettatevi una buona aderenza sul bagnato: non ha niente a che vedere con quella di una pista moderna.
- Non cercate qui i limiti del vostro mezzo. Risparmiate questo tipo di prova per delle piste più moderne e sicure, come la vicina pista da Gran Premio.
- Non superate a destra. Mettete la freccia a sinistra per indicare la vostra intenzione di passare, e aspettate che l'altro veicolo metta la freccia a destra per permettervi il sorpasso.
- Non portate passeggeri finché non conoscete bene il circuito. Prendete un margine di sicurezza supplementare.
- Non fermatevi sulla pista, eccetto per fornire il primo soccorso. Fatelo sull'erba e lontano dalla traiettoria o potreste farvi investire. Per avvisare i veicoli che sopraggiungono, mettetevi dietro il guard-rail e risalite il circuito più di quanto vi sembri necessario – fare gesti troppo vicino al luogo dell'incidente può distrarre gli altri e provocare ulteriori incidenti. Fate segno di rallentare: muovete entrambe le braccia dall'alto al basso.
- Non spostate un veicolo incidentato: potrebbe perdere liquidi e provocare un altro incidente.