

DANGER!



**Amusez vous ici mais rappelez vous que ce n'est pas un jeu vidéo.
Plusieurs personnes s'y sont tuées ou blessées gravement.**

FAIRE ...

- Rappelez vous que c'est une route Publique. Vous pouvez vous attendre à prendre un virage et trouver une voiture au milieu de la piste faisant du 40 km/h.
- Portez des casques en voiture comme en moto.
- Regardez vos rétroviseurs pour laisser passer les plus rapides. Si quelqu'un vous rattrape, il est plus rapide que vous - mettez vous sur la droite et mettez le clignotant droit pour le laisser passer. Evitez les manoeuvres soudaines. Et réciproquement, doublez avec courtoisie.
- Gardez une distance de sécurité avec les véhicules se trouvant devant vous.
- Faites des pauses régulières. Le ring fait 20 km. Une seule faute d'inattention peut être fatale.
- Vérifiez votre véhicule avant d'entrer sur le ring. Des fuites de liquide peuvent mettre en danger les autres.
- Rappelez vous que le code de la route allemand s'applique sur le ring. La police fait des enquêtes sur les accidents et les fautifs sont poursuivis.
- Mettez le numéro d'urgence sur votre portable : +492691302215

NE PAS FAIRE ...

- Ne faites pas le fou pendant vos premiers tours. Il y a un grand nombre de virages trompeurs et de parties aux surfaces glissantes. Un bon pilote aura besoin de 50 ou 100 tours pour apprendre parfaitement les virages.
- Ne vous attendez pas à beaucoup d'adhérence sur le mouillé. Ca ne ressemble pas à un circuit de course automobile moderne.
- N'explorez pas les limites de votre véhicule ici. Gardez cela pour des circuits modernes plus sécurisés comme le circuit du Grand Prix juste à côté.
- Ne doublez pas par la droite. Mettez le clignotant gauche pour montrer que vous voulez passer et attendez que les autres véhicules mettent le clignotant droit pour vous indiquer le droit de les doubler.
- Ne prenez pas de passagers avant de connaître le circuit parfaitement. Accordez vous un surplus de marge de sécurité.
- Ne vous arrêtez pas sur la piste sauf pour donner les premiers secours. Si vous devez vous arrêter, faites le dans l'herbe dans un endroit situé hors des zones à risque. Pour prévenir le trafic, mettez vous derriere les rails de sécurité et mettez vous plus loin que ce que vous pensiez suffisant.
- Faire des signes trop près du lieu de l'accident peut distraire et en causer d'autres.
- Faites signe de ralentir en bougeant les bras de haut en bas.
- Ne déplacez pas un véhicule accidenté. Il pourrait laisser des liquides sur la piste et causer d'autres accidents.